



Jaargang 2015 • Nr. 3 • juni

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

OPWIJK



Volg Inez op de voet!

Inez De Coninck lanceert voor u haar eigen digitale nieuwsbrief. Ons eerste en enigste parlamentslid uit Opwijk ooit brengt er vele nieuwtjes uit de Kamer, de dossiers waaraan ze zelf werkt en nog veel meer! Aarzel dus niet en schrijf je in via www.inezdeconinck.be !

OCMW Opwijk voert gemeenschapswerk in

Een van de prioritaire beleidsdoelstellingen van het OCMW Opwijk is om leefloongerechtigden of andere mensen met een uitkering te laten doorstromen naar de reguliere arbeidsmarkt. In dat kader lanceert het OCMW nu gemeenschapswerk.

Er zijn al verschillende inspanningen hiervoor gebeurd in de voorbije twee jaar. Zo worden personen met een uitkering uitgenodigd op het BCSD (Bijzonder Comité Sociale Dienst) om hen te wijzen op hun rechten en plichten (onder andere binnenbrengen van sollicitatiebewijzen).

Zo zijn er ook de opleidingsprojecten Kapstokskes en de TWC (Tewerkstellingscel). Bovendien werd er ook een verantwoordelijke trajectbegeleiding aangesteld.

Al deze inspanningen leidden naar een spectaculaire daling van het aantal leefloongerechtigden (van 64 in januari 2013 naar 32 in december 2014).

Daarbovenop voeren we nu gemeenschapswerk in. We creëerden een kader om een aantal mensen gedurende twee dagen per week gemeenschapswerk te laten verrichten. Dit gebeurt evenwel volledig op vrijwillige basis.

De bedoeling is deze mensen een werkhouding aan te leren en een zekere structuur bij te brengen zodat ze nadien meer kans maken om aan een werk te geraken op de reguliere arbeidsmarkt.

Deze mensen zullen hiervoor een kleine dagvergoeding krijgen bovenop hun uitkering. De lijst met uit te voeren werken is niet limitatief. Dit kan zijn voor het onderhoud van perkjes en openbaar domein, het ruimen van zwerfvuil, het helpen in het WZC bij schoonmaak, was en strijk, sneeuw ruimen, boodschappendienst enzovoort. De uitvoering van het gemeenschapswerk zal steeds gebeuren onder toezicht.

Dit nieuw initiatief zal uiteraard kort opgevolgd en geëvalueerd worden.

Patrick De Smedt
OCMW-voorzitter
Schepenen van Welzijn



Waarheid over dagprijs woonzorgcentrum

Geen 'derde' prijsverhoging

Onlangs verscheen er in de pers een misleidend bericht over een derde prijsverhoging in het WZC De Oase. Niet juist. Het OCMW-bestuur verhoogt weliswaar de dagprijs, maar moest die verhoging in drie stappen aanvragen bij de FOD Economie.

Tijdens de OCMW-raad van november 2013 werd er beslist een prijsverhoging aan te vragen. Deze beslissing werd toen meegedeeld aan bewoners en familie. We kregen daar weinig of geen commentaar op.

De FOD Economie verleende echter maar 5 procent verhoging vanaf april 2014. Daarom werd een nieuwe verhoging aangevraagd voor de resterende 5 procent. Deze keer werd maar 2,5 procent toegestaan vanaf oktober 2014, waardoor we nog altijd niet aan onze oorspronkelijk gevraagde prijsverhoging zaten. Vandaar een laatste aanvraag. Deze werd nu goedgekeurd maar zal maar vanaf 1 oktober 2015 toegepast worden. De dagprijs zal vanaf die dag 52,84 euro per dag bedragen.

NOG STEEDS GOEDKOPER DAN OMLIGGENDE GEMEENTEN

Deze nieuwe dagprijs is nog altijd 5 tot 10 euro/dag minder dan de tarieven in het WZC van de omliggende gemeenten Asse en Merchtem.

De verhoogde dagprijs is onder andere nodig om de verhoogde personeelskosten te dragen en de jaarlijkse bijdrage van de gemeente (lees de gemeenschap) niet verder te laten oplopen. Nu al moet de gemeentekas jaarlijks 1,9 miljoen euro bijpassen voor alle dienstverlening van het OCMW. De toenemende vergrijzing van onze bevolking kost nu eenmaal meer en meer geld.



Fietsstraten in Opwijk centrum

Schepen van Verkeer en Mobiliteit **Johan Deleu** bij een van de fietsstraten

U bent als fietser alweer een heel stuk veiliger in Opwijk. In de loop van 2014 voerden we in een aantal straten een fietsstraat in. Een fietsstraat is een straat waarin de fietsers de hele breedte van de weg mogen gebruiken. Mogen die straat verder blijven gebruiken maar mogen niet meer dan 30 km per uur rijden en ze mogen de fietsers niet inhalen. Het begin en einde van de fietsstraat wordt aangeduid met een nieuw verkeersbord en alle weggebruikers kunnen duidelijk vaststellen dat er zich een gewijzigde verkeerssituatie voordoet.

In een eerste fase werden volgende straten ingericht als fietsstraat: de Marktstraat (met uitzondering van het marktplein), de Kerkstraat, de Kattestraat en de Gasthuisstraat (tot aan de Nanovestraat). Ondertussen zal ook in het begin van de Marktstraat, de Kerkstraat en de Kattestraat op de weg bijkomende markering worden voorzien om de maximum toegelaten snelheid te accentueren.

De bedoeling van de fietsstraten is de verkeersveiligheid van de zwakke weggebruiker te verhogen en een fietsvriendelijk klimaat te creëren in het centrum. Verkeersveiligheid kan maar gegarandeerd worden indien alle weggebruikers zich houden aan de regels.



Je bent jong en je wil wat (politiek)?

Opwijk's Jong N-VA-nieuws



Dan ben je zeker op je plaats bij Jong N-VA Opwijk. Geïnteresseerden mogen altijd contact opnemen met Floris Van den Broeck via floris.vdb@gmail.com

Voorzitter: Floris Van den Broeck
Ondervoorzitter: Wouter Van Driessche
Penningmeester: Walewijn Bosman
Secretaris: Jonas De Rop
Bestuursleden: Joris Daneels & Jolein De Smedt

Je kan ons binnenkort al zeker verwachten met een actie voor milieuvriendelijk pendelen en een Schotse avond.

Vanaf 1 juli 2015 betaalt u minder in het recyclagepark

"Vanaf 1 juli 2015 passen we het tarief aan voor het betalende gedeelte van het recyclagepark", kondigt schepen van Leefmilieu Inez De Coninck aan. "We zagen de bezoekersaantallen teruglopen, en dat mag niet de bedoeling zijn. Daarom grijpen we meteen in."

"Sinds het nieuw recyclagepark in voege is (1 september 2014) dalen de bezoekersaantallen, vooral voor het betalend gedeelte waar een tarief wordt toegepast van 0,16 euro/kg", aldus schepen De Coninck. "Dit tarief is ons destijds 'aangeraden' door Intercommunale Haviland die het recyclagepark uitbaat. We merken nu dat sommige afvalfracties met 75 % dalen. Het recyclagepark schiet zijn doel voorbij", aldus de schepen. "Als je een nieuw park aanlegt en dus een serieuze investering doet ten behoeve van de Opwijkse burger en je merkt dat de burger het park te duur vindt en andere oplossingen zoekt is er iets mis. Daarom hebben we beslist het tarief aan te passen. Ieder huisgezin mag 500 kg per jaar aanleveren aan een tarief van 0.10 euro/kg."

Vanaf 501 kg op jaarbasis betaal je 0,16 euro/kg. "Als je veel vervuult zal je dus ook meer betalen. Dat vinden we een rechtvaardig principe. Ook het minimumbedrag van vijf euro wordt geschrapt. We vinden dat ook kleine hoeveelheden mogen aangeleverd worden zonder dat de burger daarvoor meer moet betalen", zegt Inez De Coninck.

Tot slot wil schepen De Coninck nog reageren op de Opwijkse carnavalwagen van De Lapsjaars, die trouwens het carnaval verdiend hebben gewonnen. Ze stelden het recyclagepark voor als een machine die geld opbrengt voor de gemeente. "Was het maar waar", verzucht De Coninck. "We leggen nu per maand meer dan 11 000 euro bij. Door ons tarief te verlagen zullen we meer betalen voor de verwerking van het afval, maar de grootste kost zit in personeel en exploitatie. Het financieel plaatje voor de gemeente van de aanpassing zal dus meevallen. Over deze kosten zijn we trouwens in onderhandeling met Haviland. We hebben gevraagd of het mogelijk was het park uit te baten met één personeelslid, zeker op weekdagen, maar dit was niet mogelijk."



Inez De Coninck,
schepen van Leefmilieu

Rondpunt Europaplein

De opmerkelijke Opwijkenaar zag het al: het zogezegde 'Europaplein' onderging een transformatie. Maar wat is hier nu de bedoeling van?

Los van het feit dat het waarschijnlijk zowat het lelijkste rondpunt van Vlaanderen was, moesten er een aantal verkeerstechnische ingrepen uitgevoerd worden. De toegang tot de rotonde wordt afgeremd door de aanleg van een aantal groenperkjes die er moeten voor zorgen dat de veiligheid wordt verhoogd en de snelheid wordt afgeremd. De fietsers krijgen een volwaardig fietspad, komende van de Karenveldstraat richting Droeshoutstraat.

N-VA-schepen Johan Deleu was de pleitbezorger voor het verkeerstechnische aspect. Tegelijkertijd was er binnen de cultuurraad al een tijdje een idee aan het rijpen om die lelijke rotonde op z'n minst wat te verfraaien. In de vorige legislatuur speelde men al met dit idee, maar het werd nooit uitgevoerd. Nu vatten we de koe bij de horens. Het project kreeg een plaats in het kunstencursus en een wedstrijd werd uitgeschreven om een geschikt kunstwerk te zoeken dat de herinnering aan het asfaltpleintje snel moest uitwissen. Schepenen Deleu en Couck zijn vervolgens aan tafel gaan zitten om de werkzaamheden op elkaar af te stemmen en al vlug werd duidelijk dat ook schepen De Coninck er moest bijgehaald worden voor de invulling van de groenperken.

Ondertussen is de eerste fase al achter de rug en is de rotonde verkeerstechnisch klaar. Binnenkort zullen de groenperken worden aangeplant en de kers op de taart, het kunstwerk, zal deze vruchtbare samenwerking bezegelen. Aan u om te oordelen of we in ons opzet zijn geslaagd.



Jan Couck 1^{ste} schepen
en schepen van Cultuur

Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

